



URZĄDZENIA PRZEŁADUNKOWE

BEZPIECZEŃSTWO • NIEZAWODNOŚĆ • EFEKTYWNOŚĆ • WYSOKA TRWAŁOŚĆ

RAMPY WYRÓWNAWCZE



Wyrównawcze rampy przeładunkowe DoorHan przeznaczone są do kompensowania różnicy wysokości między platformą ładunkową pojazdu ciężarowego, a posadzką magazynu. Dzięki rampom wyrównawczym zapewniony jest szybki i łatwy podjazd wózków widłowych do platformy ładunkowej pojazdu. DoorHan produkuje następujące typy ramp

- Elektrohydrauliczne z nastawną klapą DLHHI
- Elektrohydrauliczne z teleskopowo wysuwaną klapą DSI
- Mechaniczne MODL
- Mechaniczne MDLM (Minidok)

ELEKTROHYDRAULICZNA RAMPA Z NASTAWNĄ KLAPĄ DLHHI



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	2 000/2 500/3 000/3 500/4 000/4 500
Szerokość, mm	1 800/2 000/2 200
Długość klapy, mm	400 (500 – opcja)
Zakres pracy, mm	Od -350 do +550
Ilość siłowników podnoszenia	Jeden w standardzie / dwa na żądanie
Ładowność, kg	6 000/10 000 (inne na życzenie)
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +50 **
Kolor*	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

** To jest konieczne zastosowanie niskiej temperatury oleju, jeśli temperatura jest niższa niż -20 °C.

ELEKTROHYDRAULICZNA RAMPA Z TELESKOPOWO WYSUWANĄ KLAPĄ DSI



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	2 000//3 000/3 500/4 000
Szerokość, mm	2 000/2 200/2400
Długość klapy, mm	500/1000
Zakres pracy, mm	Od -430 do +480
Ilość siłowników podnoszenia	2
Ładowność, kg	6 000/10 000 (inne na życzenie)
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +50 **
Kolor*	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

** To jest konieczne zastosowanie niskiej temperatury oleju, jeśli temperatura jest niższa niż -20 °C.

MECHANICZNA RAMPA MODL



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	2300
Szerokość, mm	1800/2000
Długość klapy, mm	400
Zakres pracy, mm	Od -300 do +310
Ładowność, kg	6 000
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +50
Kolor*	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

MECHANICZNA RAMPA MDLM (MINIDOK)



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	500
Szerokość, mm	1600/1800/2000/2200
Długość klapy, mm	300 (400 – w opcji)
Zakres pracy, mm	Od -100 do +100
Ładowność, kg	6 000
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +50
Kolor*	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

MECHANICZNE POMOSTY SKŁADANE

FT mechaniczne składane pomosty są instalowane na otwartych rampach, aby zrekompensować różnicę wysokości do 360 mm, w zależności od modelu. Są one przeznaczone do rozładunków z samochodów ciężarowych lub przyczep, które mają w przybliżeniu taką samą wysokość. Podczas załadunku / rozładunku utwór może być obniżony w korpusie wózka za pomocą uchwytu z boku aż wargę spoczywa na ciężarówce. Po załadunku / rozładunku, pomost unosi się i wraca do swojej pierwotnej pozycji. Przy pomocy pomostu przesuwnego można przeprowadzać prace po kolei w kilku miejscach przeładunkowych wzdłuż rampy zewnętrznej magazynu. Pomost można odsunąć całkowicie udostępniając przestrzeń otworu doku magazynowego.

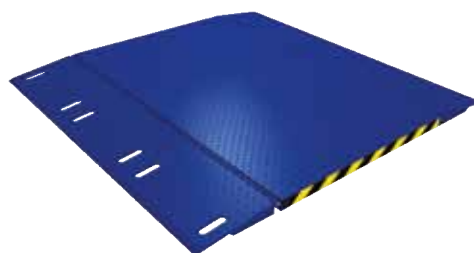


Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	1000/1500
Szerokość, mm	1200/1500/1800/2000
Długość kłapy, mm	210
Zakres pracy, mm	Od -180 do +180
Ładowność, kg	4 000
Maksymalne obciążenie punktowe, N/mm ²	1,3
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +50 **
Kolor	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

POMOSTY PRZENOŚNE

Pomost przenośny przeznaczony jest do umożliwiania dostępu z doku do platformy ładunkowej pojazdu podczas przeprowadzania prac załadunkowych i wyładunkowych. Może zrekompensować różnicę wysokości do 240 mm. Pomost może być transportowany do miejsca wymaganego przy użyciu wózka widłowego.



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	2000
Szerokość, mm	1800/2000
Długość kłapy, mm	410
Zakres pracy, mm	Od 0 do +240 (powyżej stacji dokującej)
Ładowność, kg	4 000
Maksymalne obciążenie punktowe, N/mm ²	1,3
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +50 **
Kolor	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

DOKI PRZEŁADUNKOWE



Dok przeładunkowy działa jako uszczelnienie między otwarciem drzwi magazynu i nadwoziem zapewniając maksymalną szczelność. Schrony Dock chronią przed kurzem, wiatrem, deszczem, owadami. Doki DoorHan dostępne są w dwóch rodzajach: nadmuchiwane i rodzaj kurtyny. Doki typu kurtyna mogą być składane lub mieć chowaną strukturę. Jest to szczególnie wygodne przy użyciu w magazynach, gdzie towary szybko psujące się wymagają specjalnych warunków przeładunku.

DOK PRZEŁADUNKOWY Z CHOWANA RAMA ALUMINIOWA



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	3000/3200/3400
Szerokość, mm	3000/3200/3400/4400
Głębokość uszczelnienia, mm	600(900 – jako opcja)
Górna listwa	Jedyńka w standardzie / double na życzenie
kolor profilu	Białe aluminium (RAL 9006) (inne na życzenie)
Grubość przedniego arkusza, mm PCV	3
Grubość bocznego arkusza PCV, mm	0,5
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +90

DOK PRZEŁADUNKOWY Z SZTYWNA RAMA



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	3000/3200/3400
Szerokość, mm	3000/3200/3400/4400
Głębokość uszczelnienia, mm	600(900 – jako opcja)
Górna listwa	Jedyńka w standardzie / double na życzenie
kolor profilu	Białe aluminium (RAL 9006) (inne na życzenie)
Kolor paneli ściennych	Sygnal biały (RAL 9003) (inne na życzenie)
Grubość przedniego arkusza, mm PCV	3
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +90

ŚLUZY PNEUMATYCZNE



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	3 410 / 3 610
Szerokość, mm	3300/3800/4900
Głębokość uszczelnienia, mm	800(inne – jako opcja)
Rozszerzenie poduszki górnej, mm	900 (1200 – opcja)
Rozszerzenie poduszki bocznej, mm	600
Górna dekoracyjne zasłony, mm	500
Boczne kurtyny dekoracyjne, mm	200
Średni czas nadmuchiwanie poduszki, s	40
Grubość materiału (Cordura 1000), mm	0,5
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +90

DOMKI PRZEŁADUNKOWE



Domek przeładunkowy znajduje się poza powierzchnią magazynową. Posiada rozszerzone uszczelnienia i rampy. Kombinacja ta zapewnia doskonałą ochronę przed czynnikami zewnętrznymi i zapewnia stabilną temperaturę w magazynie. Dock House oszczędza miejsce w magazynie i tym samym zwiększa pojemność. DoorHan produkuje dwa typy domów Dock: proste i kątowe. Kątowe domki instalowane są na 30°, 45° lub 60° w zależności od powierzchni budynku, w którym niemożliwe jest parkowanie ciężarówek prostopadle do ściany dokowania.

STANDARDOWE DOMY DOCK SERIES



Charakterystyka techniczna	Parametry
Wymiary	Zależy od wymiarów uszczelnienia i rampy
kąt	90 ° / 60 ° / 45 ° / 30 ° (inne na życzenie)
Grubość ścian płyty warstwowej, mm	40
Maksymalne obciążenie wiatrem, kN/m ²	0,65
Dach	Blacha ocynkowana C44
Maksymalne obciążenie śniegiem (dach), kN/m ²	3,0
Na zewnątrz / wewnątrz kolor ściany *	Sygnal biały (RAL 9003) (inne na życzenie)
* Kolor ramki	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)
Ściany obrzeża * kolor profilu	Białe aluminium (RAL 9006) (inne na życzenie)
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +70

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowania.

LEKKIE DOMY



Charakterystyka techniczna	Parametry
Wymiary	Zależy od wymiarów uszczelnienia i rampy
kąt	90 ° / 60 ° / 45 ° / 30 ° (inne na życzenie)
ściany	Falista blacha - C20/21
Maksymalne obciążenie wiatrem, kN/m ²	0,65
Dach	Blacha ocynkowana C44
Maksymalne obciążenie śniegiem (dach), kN/m ²	3,0
Na zewnątrz / wewnątrz kolor ściany *	Sygnal biały (RAL 9003)
* Kolor ramki	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)
Zakres temperatur pracy, °C	-30 ... +70

* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowania.

RAMPA MOBILNA

RMH i RMY Rampy mobilne są używane do załadunku / rozładunku z poziomu gruntu, kiedy zwykłe rampy nie mogą być używane. Nie wymaga specjalnego przygotowania do uruchomienia, nie potrzebuje stacjonarnej rampy. Po aktywacji rampa jest podnoszona za pomocą napędu, hydraulicznego lub elektro-hydraulicznego wyposażonego w system bezpieczeństwa, i przenosi się do samochodu za pomocą wózka widłowego. Po tym, rampe obniża się aż do podłogi wózka. Rampa może być pryzowana w niskiej temperaturze (powyżej -50 °C).



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	12 000/9 000 (inne na życzenie)
Szerokość, mm	2000/3000
Długość części poziomej, mm	2 000/2 360/3 000
Szerokość części jezdnej	1 920/1 970
Długość wargi, mm	340
Zakres pracy, mm	900-1 700
Ilość siłowników podnoszenia **	2
Ładowność, kg	6 000/10 000 (inne na życzenie)
Napięcie zasilania, V **	380, 3 fazy
Kolor	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

*Rampa z załadunkiem trzy-bocznego.

** Rampy z napędem hydraulicznym lub elektro-hydraulicznym.

*** Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

PODNOŚNIK (DŹWIGNIK NOŻYCOWY)

Podnośnik–urządzenie przeznaczone do pionowego przemieszczania przedmiotów. Mogą być stosowane w wielopoziomowych parkingach, liniach produkcyjnych, na dostawę materiałów do poziomu układu podającego. Jest to dobra alternatywa, jeśli wyciąg lub stacjonarne rampy do załadunku / rozładunku ciężarówek nie są dostępne.



Charakterystyka techniczna	Parametry
Długość, mm	W zależności od potrzeb
Zakres pracy	W zależności od potrzeb
Waga	Zależy od zamówienia
silnik elektryczny	Zależy od zamówienia
Ładowność, kg	Do 7000
Napięcie zasilania, V **	380, 3 fazy
Zakres temperatur pracy, °C	-30....+50
Kolor	Sygnal niebieski (RAL 5005) (inne na życzenie)

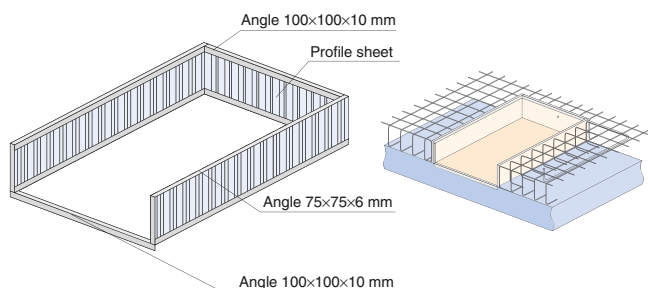
* Malowanie proszkowe ramy i ramy z wstępnym śrutowaniem.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



■ NAPROWADZACZE KÓŁ

Zapewniają szybkie i dokładne zaparkowanie samochodu i zabezpieczają przed uszkodzeniem uszczelnienia bramy przez poruszający się pojazd. Naprowadzacze składają się z rur z wygięciami, które mocuje się i instaluje przed dkiem przeładunkowym. Kontakt naprowadzaczy z felgami kół ciężarówki jest zminimalizowany. Materiał: rura stalowa o średnicy 159 mm. Dwa warianty wykonania: do zamocowania za pomocą śrub kotwowych oraz do zabetonowania.



■ RAMA DO ZABETONOWANIA

Zapewnia prawidłowe ustawienie wyrównawczej ramy przeładunkowej. Ramę wykonuje się tak, by dokładnie odpowiadała wymiarom montażowym ramy.



■ OGRODZENIA

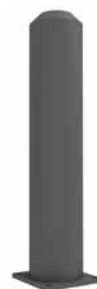
Ogrodzenia zapewniają bezpieczny przejazd pojazdu przez pomieszczenie magazynowe oraz przy podjeżdżaniu do doku. Instalowane są wewnątrz pomieszczenia. Ogrodzenia wykonywane są z rur o przekroju okrągłym, o średnicy od 100 do 159 mm. Ogrodzenia mogą posiadać dowolny kształt i mogą być wykonane wg szkiców klienta.



■ ODBOJNIKI GUMOWE

Zabezpieczają ściany budynku. Wykonywane są z gumy technicznej o wysokiej zdolności amortyzującej.

- mały zderzak (250 × 250 × 100 mm)
- duży zderzak (500 × 250 × 100 mm)
- zderzak typu konsoli (500 × 250 × 100 mm)
- przesuwny zderzak (500 × 250 × 100 mm)



■ SŁUPEK ODBOJOWY

Słupek odbojowy przeznaczony jest do zapobiegania uszkodzeniom słupków narożnych przy podjeżdżaniu samochodu. Ustawiany jest przed słupkami narożnymi bram wewnątrz pomieszczenia. Średnica słupka odbojowego – od 100 do 159 mm.

ZAKŁADY PRODUKCYJNE



SYSTEMY BRAM • SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE • SYSTEMY AUTOMATYKI

Russia, MOSCOW

143002, Odintsovo district,
s. Akulovo, ul. Novaya, d. 120
Tel. +7 495 933 2400
Fax +7 495 937 9550
E-mail: info@doorhan.com

China, SUZHOU

Gucun Road 188, Xukou Road,
PC: 215164
Tel. +86 512 6631 6111, 6631 6108,
Fax +86 512 6631 6106
E-mail: sales.suzhou@doorhan.com

Czech Republic, KADAN

43201, Kralovsky Vrch 2018
Tel. +420 474 319 111
E-mail: europe@doorhan.com